

Линейная калибровочная мишень LRT-BE4-V2

Строительство сталинских школ закончить в срок!

Письмо стахановцев-строителей к кирпичникам и к рабочим завода им. Молотова

Дорогие товарищи, кирпичники и рабочие завода им. Молотова! Мы, стахановцы-строители со строящихся сталинских школ, обращаемся к вам и просим обещать нам помощь. Вы знаете, что партия и правительство в этом году отпустили большие средства на постройку новых школ и назначили срок окончания работ — 1 августа. Сталинские школы безоговорочно должны быть построены к этому сроку, чтобы наши дети к началу учебного года могли приступить к учебе во время.

А что мы имеем на стройках теперь?

У нас есть графики работ, но мы этих графиков не выдерживаем, задерживаем. Борода говорит, есть угроза, что стройка школ может затянуться.

Мы, стахановцы-строители, у себя на совещании подробно обсудили все причины, задерживающие выполнение строительства школ в срок, и к вам обращаемся мы с большой просьбой. Вы, товарищи кирпичники, не дайте нам нужного количества кирпича. Вы не выполняете своего плана, и это задерживает наше строительство. Кроме того, это особенно важно, тот кирпич, который мы получаем от нас, очень плохого качества. Это не кирпич, а просто бой.

Завод им. Молотова доставляет

нам недоброкачественный лесоматериал. Доски плохо обструганы, плохо сделаны шпунты. Балки косяки и неравных размеров. Нам приходится самим исправлять наш брак, и это повышает себестоимость строительства.

Чтобы не быть голословным мы приведем вам факты, которые показывают, как плохо вы еще работаете, товарищи кирпичники и рабочие завода им. Молотова. На стройке школы по улице Мясникова 25 апреля по 20 тысяч штук кирпича забраковали, он алый, необожженный и может быть употреблен только как щебенка под полы. Из-за недоброкачественности кирпича (разница на 2—5 см.), каменщикам трудно соблюдать вертикальность стен, и, кроме того, это вызывает двойной расход раствора, так как швы получаются слишком широкими. Все вместе взятое вызывает затрату лишней рабочей силы и намного увеличивает стоимость.

Из-за недостатка кирпича на стройке школы по улице Мясникова с 20 апреля по 5 мая простой составил 289 часов; на стройке по Свердловской улице — 78 часов, по Шпорой — 225 часов. В то время, когда о хороших досках мы знаем в 2 человека, укладывая их в 60 метров в день (на стройке школы по Спасской ул.), из бракован-

ных досок больше не выжигают, как 30 метров.

Мы обращаемся к вам, товарищи кирпичники и рабочие завода им. Молотова. Вы подумайте и расчитайте — разве можно дать хорошее качество стройки, когда кирпич низкого качества и лесоматериал низкого качества? Разве может стахановский строитель переполнить поручу, когда не хватает стройматериалов?

В школах, которые мы строим будут учиться не только наши дети, но и наши и всех трудящихся, и потому мы должны быть также кропотливо заинтересованы и успешным окончанием стройки школ.

Наши дети — счастливые дети. Они живут в великую сталинскую эпоху, когда созданы отличные условия для всестороннего развития. Давайте, товарищи, и мы с вами дадим отличное качество нашей работы.

Ответ ваш просим дать через газету «Рабочий».

По поручению стахановцев-строителей и инженерно-технического персонала, письмо подписали:

стахановцы-строители: ПОЛИВКИН, МОЛЧАН, прорабы: ЛЯВАНДСКИЙ, ЛИДМАН.

Для них закон не писан

Я работаю преподавателем стахановской школы на фабрике им. Кагановича (Свердлов). Там тоже есть для стахановцев жилая № 34. Все это время и терпеливо ожидая предоставления мне квартиры, так как живу в очень плохих жилищных условиях. Наконец, 19 апреля Горсовет выдал мне ордер на освобождающуюся квартиру в доме № 34, которую до этого занимал пом. директора фабрики им. Кагановича.

Но не тут было. По распоряжению директора фабрики т. Марушикина у квартиры была поставлена фабричная охрана и несмотря на то, что квартира не являлась частью фабрики, туда был введен совершенно посторонний человек.

Спрашиваешь, зачем же Горсовет выдавал мне ордер?

высоцкий.

Когда же начнут ремонт?

Я живу в крайне тяжелых жилищных условиях. Благодаря вниманию трехсотника фабрики, был заключен договор с жакетом № 24 (председатель т. Лазуркин) на предмет ремонта моей квартиры. Фабрика отпустила соответствующую сумму денег, стройматериалы и пр. Время шло. Срок договора давно истек, но к ремонту приступить жакет и не думает. Он ссылается на то, что деньги, переведенные фабрикой, и материалы — израсходованы на другие нужды жакета.

Когда же отремонтируют мою квартиру? Когда выполнит жакет заключенный договор?

МАКСИМОВИЧ, стахановка швейной фабрики.

Шесть лет тянется волокита

Я состою пайщиком ЖСК «Красный железнодорожник» с 1930 г. Как не работавшая на железной дороге, я была отпущена от ЖСКБ и, согласно постановлению Белжелезнодорожников, прикреплена к ЖСКБ ИТР им. Сталина. Мой дом в сумке 2400 р. был передан в этот ЖСКБ для получения 2-х комнат в строящемся 24-х комнатном доме по Ленинградскому тупику. Но по распоряжению того же Белжелезнодорожника, 2-х комнатный, заброшенный для моей семьи из 3-х человек, был вселен некий Файнштейн. Мне же была предоставлена комната под самым чердаком, на 4-м этаже, предназначенная для конторы, в которой семья моя жить не может.

Кто же положит конец шестилетней волоките с получением комнаты?

Шарбиская.

Из писем в редакцию. Плохо обслуживают пассажиров на железнодорожном разезде Седла (Смоленский район). В зале ожидания темно, грязно, пахнет, слышен вой. Нет на разезде даже бань для воды.

Выставили массу отравившихся телят, когда дождь прибывает дух на разезде, и многие пассажиры не успевают выйти билеты.

АХРОМОВИЧ.

Дирекция завода им. Гем (Смоленск) никак не может подобрать помещения для детских школ и поэтому ясли на заводе не работают. Мы на работу выйти не можем, так как дома не с кем оставить малышей.

По этому поводу обращались мы к директору завода тов. Скорину. Он предложил нам следующее: снайдить накупить ясли и по очереди самим сидеть за детьми. (У) Другого выхода т. Скорин не нашел.

Работники: ШКУРИНОВА, АВЗИНОВА.



Принимает стахановцев-гострогости руководители правительства БССР. НА СНИМКЕ: Т. Т. ГОЛОДЕД, ЧЕРВЯКОВ, и зам. наркоминторга СССР т. БОЛЮТИН (в первом ряду второй слева) среди стахановцев-гострогости. (Фото Л. Мазюкова).

БОЛЬШОЙ ДНЕПР

На докладе инж. Могилюк в Доме техники

Большой Днепр. Водная магистраль от Херсона до Ленинграда. Связь двух морей — Черного и Балтийского. Речной путь Киев—Москва, Минск—Москва. Водная дорога от Криворожья, от рудных богатств, до угольных шахт Донбасса.

Десять лет эта проблема волнует человеческие умы. Она грандиозна своим размахом, практической, целесообразностью, экономической эффективностью. Десять лет лучшие человеческие умы мечтали о Большом Днепре, во время шло и дело не вышло. И лишь в нашей стране социализма, по указу большевиков, волею партии вырос Днепрогосский канал, где укроются ненастные днепровские пороги — сказка делается былью, осуществление и этой проблемы принимает все более конкретные очертания.

Гл. инженер Украинана (Украинское отделение гидроэлектростроительства) Могилюк в своем докладе 11 мая (в Доме техники) нарисовал перед инженерами, плановиками, стахановцами яркую картину предстоящих работ. Уже четвертый год идет проект.

Большой Днепр. Водная магистраль и усиленные первоначальные проекты. Каждой весной и летом на Днепре и его притоках выезжают изыскательские партии, шаг за шагом они изучают места будущих работ.

Днепр и сейчас является мощной водной артерией. Большой Днепр значительно удлинил свои водные пути, связав крупные промышленные центры. Большой Днепр даст также возможность построить новые гидроэлектростанции: Киевскую, Кременчугскую, Каменскую, Оршанскую, Брянскую.

Воды Большого Днепра будут использованы для повышения урожайности. Они орошат 250.000 га (первая очередь) засушливых степей Крыма и Украины.

Большой Днепр на всем своем протяжении будет иметь одну глубину — 1,7 метра. Это сделает его судоходным на всем огромном пути.

Но не в одном только Днепре историческое значение этой проблемы. Речка Ловат (Витебщина) является

центральной переключной пунктом для связи Черного и Балтийского морей. По этой реке суда пойдут на Волхов и дальше.

Безусловно, решение этой проблемы таит в себе трудности. Предстоит переселение тысяч семейств из затопляемых мест. Но эти трудности уже заранее учитываются и проект тщательно предусматривает будущие места переселений.

Большой Днепр — это дело ближайших лет. Работы первой очереди начнутся примерно в 1938 и 1939 годах. Они рассчитаны на десятилетия.

Большой Днепр сулит судоходность и нашей Овсию. Водный путь от Минска до Москвы будет составлять 1850 километров, от Киева до Москвы (через Десну и Оку) — 1503 километра.

Большая водная магистраль очень интересна нашей общественности и популярными докладами о ней должны быть поставлены на собраниях рабочих, студентов, колхозников.

Е. С.

ЧТО ПОЛУЧИТ БССР ОТ БОЛЬШОГО ДНЕПРА

Инж. И. ПАСКАЛЬ

Современный Днепр, в особенности в пределах Беларуси, и его крупные притоки: Десна, Сож, Березина — слабо используются для целей народного хозяйства. Безоружная, имея прекрасную разветвленную речную сеть, фактически не может ее использовать ввиду крайней недостаточности водности в меженивое время (период самого низкого уровня воды).

Устойчивость режима Днепра и его притоков, большой расход воды в меженивое вызывает обмеление и делает невозможной работу системы водохранилищ для водохозяйства.

Таким образом, в результате реконструкции Верхнего Днепра БССР получит — в первую очередь — судоходный Днепр до Орши с глубиной не менее 1,7 метра. Сож — до Стави и Березину — до устья Свислочи, с глубиной до 1,2 метра, и Оршанскую ГЭС. Во вторую очередь БССР получит — выход на Ленинград (на той же глубине 1,7 метра) и Витебскую ГЭС — мощностью в 16 тысяч киловатт с производительностью в 87 миллионов киловатт-часов.

Все это достигается в результате осуществления поперечного варианта реконструкции Днепра. Для этой цели в верховьях Днепра и на притоках предусматривается создание поперечных водохранилищ, цель которых — накапливать избыточную воду и расходовать ее в период судоходства.

Эта дополнительная вода (попутно, вместе с земледельческим и промышленным рек, обеспечивает указанный выше гидроэнергетический эффект).

Заключенная в 1935 году Украинским отделением гидроэлектростроительства проектная договорная рабочая гипотеза показала, что для этого достаточно построить 11 водохранилищ (объем в 10,9 миллиарда кубометров) и произвести земледельческий (по всему Днепру от Орши до Днепропетровска и по притокам), не превышающее по своему общему производительности существующего Днепровского технического флота.

Из этих 11 водохранилищ только 4 находятся в пределах БССР: два на Ивонне и Березине и два — частично в Орше и Мстиславле.

В текущем году Украинским производственным отделением изыскания из Оршанского и Ивоннского водохранилищ и разрабатывает схематический проект первоочередной группы водохранилищ (Оршанского, Ивоннского и Коробовского).

Следует, однако, отметить, что, несмотря на большое народно-хозяйственное значение и несомненную актуальность реконструкции Днепра, проектно-исследовательские работы разрабатываются медленно, вследствие неудовлетворительного их финансирования. А это, в свою очередь, отодвигает сроки осуществления реконструкции.

В течение 1935 года Украинским производственным отделением гидроэлектростроительства проектная договорная рабочая гипотеза показала, что для этого достаточно построить 11 водохранилищ (объем в 10,9 миллиарда кубометров) и произвести земледельческий (по всему Днепру от Орши до Днепропетровска и по притокам), не превышающее по своему общему производительности существующего Днепровского технического флота.

Из этих 11 водохранилищ только 4 находятся в пределах БССР: два на Ивонне и Березине и два — частично в Орше и Мстиславле.

В текущем году Украинским производственным отделением изыскания из Оршанского и Ивоннского водохранилищ и разрабатывает схематический проект первоочередной группы водохранилищ (Оршанского, Ивоннского и Коробовского).

Следует, однако, отметить, что, несмотря на большое народно-хозяйственное значение и несомненную актуальность реконструкции Днепра, проектно-исследовательские работы разрабатываются медленно, вследствие неудовлетворительного их финансирования. А это, в свою очередь, отодвигает сроки осуществления реконструкции.

В течение 1935 года Украинским производственным отделением гидроэлектростроительства проектная договорная рабочая гипотеза показала, что для этого достаточно построить 11 водохранилищ (объем в 10,9 миллиарда кубометров) и произвести земледельческий (по всему Днепру от Орши до Днепропетровска и по притокам), не превышающее по своему общему производительности существующего Днепровского технического флота.

Из этих 11 водохранилищ только 4 находятся в пределах БССР: два на Ивонне и Березине и два — частично в Орше и Мстиславле.

В текущем году Украинским производственным отделением изыскания из Оршанского и Ивоннского водохранилищ и разрабатывает схематический проект первоочередной группы водохранилищ (Оршанского, Ивоннского и Коробовского).

Следует, однако, отметить, что, несмотря на большое народно-хозяйственное значение и несомненную актуальность реконструкции Днепра, проектно-исследовательские работы разрабатываются медленно, вследствие неудовлетворительного их финансирования. А это, в свою очередь, отодвигает сроки осуществления реконструкции.

В течение 1935 года Украинским производственным отделением гидроэлектростроительства проектная договорная рабочая гипотеза показала, что для этого достаточно построить 11 водохранилищ (объем в 10,9 миллиарда кубометров) и произвести земледельческий (по всему Днепру от Орши до Днепропетровска и по притокам), не превышающее по своему общему производительности существующего Днепровского технического флота.

Из этих 11 водохранилищ только 4 находятся в пределах БССР: два на Ивонне и Березине и два — частично в Орше и Мстиславле.

В текущем году Украинским производственным отделением изыскания из Оршанского и Ивоннского водохранилищ и разрабатывает схематический проект первоочередной группы водохранилищ (Оршанского, Ивоннского и Коробовского).

Следует, однако, отметить, что, несмотря на большое народно-хозяйственное значение и несомненную актуальность реконструкции Днепра, проектно-исследовательские работы разрабатываются медленно, вследствие неудовлетворительного их финансирования. А это, в свою очередь, отодвигает сроки осуществления реконструкции.

МЫ ТРЕБУЕМ ДОБРОКАЧЕСТВЕННЫХ СТРОЙМАТЕРИАЛОВ

Как стахановец-плотник я был призван, а теперь мне стыдно за мою работу. Как ни стараюсь, а едва выполняю свою норму. Все дело в недоброкачественности лесоматериала. Вместо того, чтобы делать свою непосредственную работу, мне приходится переделывать брак, который дает завод им. Молотова. И с этим являющимся снижается моя выработка.

Еще я хочу сказать о культурно-массовой работе на стройке. На стройке работают в большинстве своем женщины. Среди них нужна культурно-массовая работа. А у нас никакой массовой работы нет, даже газет работы не имеют.

Наш дружок бездействует. Он не создает вокруг себя актива и поэтому ничего не успевает сделать. Без помощи профессиональной организации мы уже сами организовали на стройке техникум. Все дело теперь в стройматериалах. Если будут стройматериалы мы окончим стройку в срок.

ПЛИВКИН — стахановец-плотник стройки школы по ул. Мясникова.

Наш дружок бездействует. Он не создает вокруг себя актива и поэтому ничего не успевает сделать. Без помощи профессиональной организации мы уже сами организовали на стройке техникум. Все дело теперь в стройматериалах. Если будут стройматериалы мы окончим стройку в срок.

ПЛИВКИН — стахановец-плотник стройки школы по ул. Мясникова.

Наш дружок бездействует. Он не создает вокруг себя актива и поэтому ничего не успевает сделать. Без помощи профессиональной организации мы уже сами организовали на стройке техникум. Все дело теперь в стройматериалах. Если будут стройматериалы мы окончим стройку в срок.

ПЛИВКИН — стахановец-плотник стройки школы по ул. Мясникова.

Наш дружок бездействует. Он не создает вокруг себя актива и поэтому ничего не успевает сделать. Без помощи профессиональной организации мы уже сами организовали на стройке техникум. Все дело теперь в стройматериалах. Если будут стройматериалы мы окончим стройку в срок.

ПЛИВКИН — стахановец-плотник стройки школы по ул. Мясникова.

Наш дружок бездействует. Он не создает вокруг себя актива и поэтому ничего не успевает сделать. Без помощи профессиональной организации мы уже сами организовали на стройке техникум. Все дело теперь в стройматериалах. Если будут стройматериалы мы окончим стройку в срок.

ПЛИВКИН — стахановец-плотник стройки школы по ул. Мясникова.

Наш дружок бездействует. Он не создает вокруг себя актива и поэтому ничего не успевает сделать. Без помощи профессиональной организации мы уже сами организовали на стройке техникум. Все дело теперь в стройматериалах. Если будут стройматериалы мы окончим стройку в срок.

ПЛИВКИН — стахановец-плотник стройки школы по ул. Мясникова.

НА СТРОЙКАХ СТАЛИНСКИХ ШКОЛ

В редакции газеты «Рабочий» поступило много писем о неоплаченных на стройках сталинских школ в Минске. Редакция созвала совещание стахановцев и прорабов этих школ. На этом совещании выяснилось, что строительный отдел Наркомпроса еще до сих пор не дал смет ряд строений, и из-за отсутствия смет строений не финансируются банком. Получается заградительное финансовое положение.

ОТСУТСТВИЕ ПРОЕКТА ЗАДЕРЖИВАЕТ СТРОЙКУ

У меня на стройке еще нет законченного проекта (еще была переделка, планка крыш и других частей). Наркомпрос уже много раз назначал сроки для окончания проекта, но не выполнял их и до сих пор. С чертежами получается беда — в один и тот же день я получил два разные чертежа на одну и ту же работу.

До сих пор еще окончательно не урегулирован вопрос о строительной площадке. Ее оклеивают другие ор-

ганы, задерживается выплата заработной платы.

Поступили на стройку кирпич и лесоматериалы — весьма низкого качества. Рабочим-строителям приходится затрачивать лишнее время для обработки этих материалов, от чего сроки строений затягиваются.

Ниже мы поможем ряд выступлений стахановцев и прорабов по вопросу о положении на стройках школ.

ОРГАНИЗОВАЛИ ПОМОЩЬ СТАХАНОВЦАМ

К 16 мая мы заканчиваем кладку двух этажей и переходим к третьему. Работой стройки обеспечена. Задерживает стройку недостаток кирпича и лесоматериалов. 12 мая пришлось половину каменщиков снять с работы из-за отсутствия кирпича. Чтобы не приостановить работы плотников, пришлось разобрать навес и контрольную башню, так как досок не хватало.

Есть у нас на стройке стахановцы. Бригада каменщиков Рыкашова и бригады помощников Молчанова. Но каменщики-стахановцы в настоящее время нормы не выполняют, так как кирпича не хватает, и они много простояют. Заранее трудно рассчитывать, сколько каменщиков поставят на работу, так как мы сами закупаем по плану, получим ли требуемое количество кирпича. Бригада помощников Молчанова план свой перевыполняет на 200 и больше проц.

Мы организовали на стройке техникум стахановцев. В настоящее вре-

мя работают четыре кружка — для каменщиков и плотников. Но работникам совершенно не помогают план в массовой работе. За все время (три месяца) представитель рабочего комитета только раз на стройке.

Мы обратились к 23 мая вызвать кладку третьего этажа. Однако, есть угроза, что это обещание мы не сможем выполнить из-за отсутствия кирпича.

Сильно тормозит работу отсутствие механизации на стройке. Кирпич на второй этаж приходится носить вручную. Министры обещали механизировать стройку, но ничего еще не сделали.

Мы отсылаем на 12 дней против плана исключительно из-за недостатка стройматериалов. Но мешало бы, Министром и другим заинтересованным организациям рассмотреть о безперебойном снабжении стройки материалами.

ЛИДМАН — прораб стройки школы по ул. Мясникова.

НЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ

Многие плотники-ремесники нашей стройки живут не в общежитии, а по квартирам, в разных концах города. Городу лучше было бы, если бы все их поместили в одно общежитие, где могли бы расширить массовую работу.

Особенно помогают нам в работе производственные совещания. Учитель из производственных совещаний, выходящий оттуда, борется с неоплатой, в старших их устраняет. Но беда в том, что живя в разных концах

города, рабочие не могут активно участвовать в массовой работе.

Два дома о стахановском движении. Всем известно, что стахановское движение нужно организовать. А у нас на стройке это дело разбито, не имеет достаточного развития.

Мы организовали на нашей стройке и учебно-стахановскую. А учебная, и особенно — учебно-техническая.

МАНКЕВИЧ — стахановец-плотник стройки школы по ул. Зигельса.

НЕПРАВИЛЬНО РАССТАВЛЕНА РАБОЧАЯ СИЛА

Много мешает нам в работе неправильно организованная работа на стройке. Нам, каменщикам, из кирпича приходится строить ленту, а ведь всем известно, что это — работа для помощников, а не каменщиков. Неудачливо поставили, что наша выработка снижается. И в этом, безусловно, виноваты наши технические руководители.

Несмотря на все трудности и непо-

ладки, мы, каменщики, перевыполняем свои нормы. По плану 15 каменщиков должны были закончить кладку двух этажей до 15 мая. Нам же удалось закончить до 15 мая, а 9 мая кладку второго этажа мы закончили в срок.

Мы, стахановцы-строители, должны: дать только все необходимые стройматериалы и мы школу построим в срок.

ХРЕЙН — каменщик стахановец-плотник школы по ул. Зигельса.

БЕСПЛАТНОСТЬ И РАСХЛЯБАННОСТЬ НА ОСИПОВИЧСКОМ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ БАЗЕ

(От нашего специального корреспондента)

Ня с одной стороны, лезая в Осиповичи, хотя и существует, однако, оно совершенно отсутствует. Остается — это разделение по всему району, своим громадным массивом пересекать поля и леса. Четвертые, драгированные строительные породы прирастают в основных лесах, занимающих в основном систему республиканского передового места. Работами в лесу здесь руководит Осиповичский лесхоз, но последний не занимается лесом в передовое место.

Особенно отстают в районе лесовозов. Еще и теперь, имея к тому полную возможность, в районе лесовозов по началу туевой лесовозов. Обобщаясь, от подвоя работ тизовая сила не переоборудовывается. В лесу — затишье и запустение.

Осиповичский лесхоз, в отличие от других лесхозов, располагает мощными тракторной и автомобильной базами. Однако и тракторная, и автомобильная базы работают плохо, не выполняя своих заданий, даже наполовину.

На окраине района, в живописной лесной долине построена тракторная база. Случайно и жилье на стройке, гаражи и мастерские выстроены там, где раньше была лесная глушь и топь. Тракторы-дизельные, подвозимый, край и пневматический прицепы корейским образом перестроили лесной труд, делая его высокопроизводительным. Программа лесовозов, заданная тракторной базой, является минимальной. Однако и во в Осиповичах не выполняются. Предоставленная техника не используется здесь в десятую доли.

Поражает безалаберность, царящая в хозяйстве и руководстве им. Отсутствует единый и логичный план работ. График выезда тракторов на

работу хотя и существует, однако, оно совершенно отсутствует. Остается — это разделение по всему району, своим громадным массивом пересекать поля и леса. Четвертые, драгированные строительные породы прирастают в основных лесах, занимающих в основном систему республиканского передового места. Работами в лесу здесь руководит Осиповичский лесхоз, но последний не занимается лесом в передовое место.

Особенно отстают в районе лесовозов. Еще и теперь, имея к тому полную возможность, в районе лесовозов по началу туевой лесовозов. Обобщаясь, от подвоя работ тизовая сила не переоборудовывается. В лесу — затишье и запустение.

Осиповичский лесхоз, в отличие от других лесхозов, располагает мощными тракторной и автомобильной базами. Однако и тракторная, и автомобильная базы работают плохо, не выполняя своих заданий, даже наполовину.

На окраине района, в живописной лесной долине построена тракторная база. Случайно и жилье на стройке, гаражи и мастерские выстроены там, где раньше была лесная глушь и топь. Тракторы-дизельные, подвозимый, край и пневматический прицепы корейским образом перестроили лесной труд, делая его высокопроизводительным. Программа лесовозов, заданная тракторной базой, является минимальной. Однако и во в Осиповичах не выполняются. Предоставленная техника не используется здесь в десятую доли.

Поражает безалаберность, царящая в хозяйстве и руководстве им. Отсутствует единый и логичный план работ. График выезда тракторов на

работу хотя и существует, однако, оно совершенно отсутствует. Остается — это разделение по всему району, своим громадным массивом пересекать поля и леса. Четвертые, драгированные строительные породы прирастают в основных лесах, занимающих в основном систему республиканского передового места. Работами в лесу здесь руководит Осиповичский лесхоз, но последний не занимается лесом в передовое место.

Особенно отстают в районе лесовозов. Еще и теперь, имея к тому полную возможность, в районе лесовозов по началу туевой лесовозов. Обобщаясь, от подвоя работ тизовая сила не переоборудовывается. В лесу — затишье и запустение.

Осиповичский лесхоз, в отличие от других лесхозов, располагает мощными тракторной и автомобильной базами. Однако и тракторная, и автомобильная базы работают плохо, не выполняя своих заданий, даже наполовину.

Ня с одной стороны, лезая в Осиповичи, хотя и существует, однако, оно совершенно отсутствует. Остается — это разделение по всему району, своим громадным массивом пересекать поля и леса. Четвертые, драгированные строительные породы прирастают в основных лесах, занимающих в основном систему республиканского передового места. Работами в лесу здесь руководит Осиповичский лесхоз, но последний не занимается лесом в передовое место.

Особенно отстают в районе лесовозов. Еще и теперь, имея к тому полную возможность, в районе лесовозов по началу туевой лесовозов. Обобщаясь, от подвоя работ тизовая сила не переоборудовывается. В лесу — затишье и запустение.

Осиповичский лесхоз, в отличие от других лесхозов, располагает мощными тракторной и автомобильной базами. Однако и тракторная, и автомобильная базы работают плохо, не выполняя своих заданий, даже наполовину.

На окраине района, в живописной лесной долине построена тракторная база. Случайно и жилье на стройке, гаражи и мастерские выстроены там, где раньше была лесная глушь и топь. Тракторы-дизельные, подвозимый, край и пневматический прицепы корейским образом перестроили лесной труд, делая его высокопроизводительным. Программа лесовозов, заданная тракторной базой, является минимальной. Однако и во в Осиповичах не выполняются. Предоставленная техника не используется здесь в десятую доли.

Поражает безалаберность, царящая в хозяйстве и руководстве им. Отсутствует единый и логичный план работ. График выезда тракторов на

работу хотя и существует, однако, оно совершенно отсутствует. Остается — это разделение по всему району, своим громадным массивом пересекать поля и леса. Четвертые, драгированные строительные породы прирастают в основных лесах, занимающих в основном систему республиканского передового места. Работами в лесу здесь руководит Осиповичский лесхоз, но последний не занимается лесом в передовое место.

ММ сери	ММ обн- гания	Размер ва- нтр. в руб.	ММ сери	ММ обн- гания	Размер ва- нтр. в руб.
0034	58*	200	5719	74*	200
0186	100*	200	5728	74*	200
0240	13*	200	5812	42*	300
0423	43*	200	5865	14*	300
0607	54*	500	5952	16*	500
0680	73*	500	6202	52*	500
0758	86*	500	6478	1-100	50
1375	44*	200	6560	67*	500
1421	31*	200	6568	41*	500
1422	66*	200	6646	38*	200
1533	10*	200	6690	80*	200
1607	88*	200	6856	32*	500
1751	16*	500	6970	85*	500
1796	04*	200	7019	25*	200
2203	1-100	25	7161	40*	200
2206	48*	200	7324	72*	200
2269	23*	200	7337	89*	200
2301	75*	200	7590	20*	200
2311	26*	200	7703	90*	500
2572	33*	500	7804	1-100	50
2673	29*	500	7887	86*	200
28 8	94*	200	8074	09*	200
2931	86*	200	8147	19*	500
3062	1-100	50	8147	19*	500
32-6	02*	200	8174	85*	200
3334	41*	200	8228	51*	500
3338	74*	500	8578	88*	200
3744	1-100	50	8794	88*	200
3745	30*	500	8825	08*	200
3841	72*	200	8988	19*	500
3863	12*	200	9033	1-100	50
4175	44*	500	9096	38*	200
4410	1-100	200	9127	65*	500
4424	81*	200	9176	1-100	50
4529	46*	500	9269	86*	200
4842	79*	200	9322	05*	200
4933	26*	200	9404	15*	500
5194	72*	200	9430	18*	200
5266	17*	200	9471	87*	200
5453	29*	500	9610	28*	200
5507	1-100	50	9973	73*	500